

**UCHWAŁA NR XXXVII/260/21  
RADY GMINY IŁOWO-OSADA**

z dnia 28 października 2021 r.

**w sprawie podatku od środków transportowych**

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 515 zł;
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 663 zł;
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 747 zł
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)		Stawka podatku(w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	864	1.325
13	14	865	1.326
14	15	866	1.327
15		867	1.328
Trzy osie			
12	17	861	899
17	19	862	900
19	21	1.092	1.642
21	23	1.093	1.643
23	25	1.094	1.644
25		1.095	1.645
Cztery osie i więcej			
12	25	1.301	1.718
25	27	1.302	1.719
27	29	1.718	1.720
29	31	1.719	2.499
31		1.720	2.500

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - b) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 520 zł;
  - c) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 676 zł;  
powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 907 zł

- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku(w zł)	Stawka podatku (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszenie uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.253	1.316
18	25	1.412	1.482
25	31	1.413	1.483
31		1.482	1.995
Trzy osie i więcej			
12	40	1.408	1.785
40		1.785	2.593

- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton do 8 ton włącznie - 528 zł;
- b) powyżej 8 ton do 10 ton włącznie - 529 zł;
- c) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 530 zł

- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	Stawka podatku (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszenie uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	372	499
18	25	413	649
25		414	650
Dwie osie			
12	28	842	1.224
28	33	843	1.225
33	38	1.109	1.466
38		1.224	1.763
Trzy osie i więcej			
12	38	762	1.022
38		1.022	1.353

- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 600 zł;
- równej lub większej niż 22 miejsca – 1.100 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Iłowo-Osada.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXVII/153/16 Rady Gminy Iłowo-Osada z dnia 21 listopada 2016 roku w sprawie: podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i wchodzi w życie od 1 stycznia 2022 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

**Teresa Świątkowska**

## UZASADNIENIE

Do Uchwały Rady Gminy w Iłowie - Osadzie w sprawie określenia wysokości stawek od środków transportowych na 2022 rok.

Na podstawie art. 9 i 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019r., poz.1170 z późn. zm.) - podatek od środków transportowych musi być podjęty przez Radę Gminy w drodze uchwały.

Ww. ustawa określa, że stawki podatku w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia, liczby osi oraz ilości miejsc w autobusach zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatku od środków transportowych w 2022 roku, Monitor Polski z 9 sierpnia 2021r., poz.724, nie mogą przekroczyć rocznie:

### 1. samochody ciężarowe:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 912,48 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.522,21 zł
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.826,64 zł
- d) równej lub wyższej niż 12 ton - 3.485,69 zł

### 2. ciągniki siodłowe lub balastowe:

- a) od 3,5 tony a poniżej 12 ton - 2.131,05 zł
- b) równej lub wyższej niż 12 ton - 2.694,21 zł
- c) powyżej 40 ton - 3.485,69 zł

### 3. przyczepy i naczepy:

- a) od 7 i poniżej 12 ton - 1.826,64 zł
- b) równej lub wyższej niż 12 ton - 2.131,05 zł
- c) powyżej 38 ton - 2.694,21 zł

### 4. autobusy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 2.156,92 zł
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 2.726,93 zł

Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Finansów Monitor Polski z 26 października 2021 roku poz. 968, w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022r., zostały ogłoszone minimalne stawki podatku od środków transportowych, znajdujące się w załączniku nr 1-3 do ww. obwieszczenia.

Przy określaniu wysokości stawek podatku od środków transportowych Rada Gminy może różnicować ich wysokość uwzględniając rodzaj środka transportowego, jego wpływ na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą, rok produkcji ,wiek pojazdu, nacisk na siodło albo liczbę miejsc do siedzenia.