

RI.271.4.2020.PN

Oferenci biorący udział w postępowaniu/Wszyscy

Dotyczy:

Remont drogi gminnej obręb geodezyjny Łowo-Osada, dz. nr 511/1, 567/1, 567/2, 842/12 (ul. Jagiellońska)

Oferent zadał pytania:

- 1. W przedmiarze w pozycji 1.3 występuje rozebranie obrzeży 8x30. Wywiezienie gruzu nie obejmuje w obliczeniach objętości rozebranych obrzeży. Odnośnie pozycji 2.1 w przedmiarze - ustawienie obrzeży betonowych należy wykonać z materiału z odzysku?**

Zamawiający wymaga zastosowania nowych materiałów. Zgodnie z Działem 3. Opis przedmiotu zamówienia, pkt. 3.1, lit i) oraz j) SIWZ Wszelki materiał rozbiórkowy nienadający się do powtórnego użycia Wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować własnym staraniem i na własny koszt. Elementy po zdemontowaniu tj. kostka betonowa, krawężniki, obrzeża nadające się do ponownego użytku i destrukta należy przewieźć na działkę gminną przy ul. Krzywej w Łowie-Osadle (przy oczyszczalni ścieków).

- 2. W pozycji 1.3 rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15cm również nie ma ujętego wywiezienia. Czy materiał należy wykorzystać ponownie przy wykonywaniu podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm? – poz. 2.6**

Zamawiający wymaga zastosowania nowych materiałów. Zgodnie z Działem 3. Opis przedmiotu zamówienia, pkt. 3.1, lit i) oraz j) SIWZ Wszelki materiał rozbiórkowy nienadający się do powtórnego użycia Wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować własnym staraniem i na własny koszt. Elementy po zdemontowaniu tj. kostka betonowa, krawężniki, obrzeża nadające się do ponownego użytku i destrukta należy przewieźć na działkę gminną przy ul. Krzywej w Łowie-Osadle (przy oczyszczalni ścieków).

- 3. Wywiezienie gruzu po kostce betonowej obejmuje tylko 1559 m² – całkowita powierzchnia rozebrania to 1752m². Co należy zrobić z pozostałą rozebraną kostką 1,6*121= 193,6 m². Czy należy ją wykorzystać do ponownego wbudowania? – poz. 2.3.**

Zamawiający wymaga zastosowania nowych materiałów. Zgodnie z Działem 3. Opis przedmiotu zamówienia, pkt. 3.1, lit i) oraz j) SIWZ Wszelki materiał rozbiórkowy nienadający się do powtórnego użycia Wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować własnym staraniem i na własny koszt. Elementy po zdemontowaniu tj. kostka betonowa, krawężniki, obrzeża nadające się do ponownego użytku i destrukta należy przewieźć na działkę gminną przy ul. Krzywej w Łowie-Osadle (przy oczyszczalni ścieków).

4. *W przedmiarze nie zostały przewidziane żadne roboty ziemne. Przy rozbiórce chodnika zostało wykazane rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15cm + rozebranie nawierzchni z kostki na podsypce cementowo-piaskowej. Co daje łącznie gr. 15+3+6 = 24cm. Projektowane warstwy chodnika przewidują wykonanie - warstwy odsączającej z piasku gr. 10cm, - podbudowa z kruszywa łamanego – 15cm, - nawierzchnia z kostki #6 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm. Łączna projektowana grubość warstw chodnika wynosi 10+15+6+3 = 34cm. Niweleta chodnika zostanie podniesiona względem starego chodnika ? czy zostanie na tym samym poziomie i przedmiar powinien zostać powiększony o wykonanie robót ziemnych (korytowanie).*

Przedmiar stanowi formę poglądową i uzupełniającą przedmiotu zamówienia. Zamawiający zgodnie z SIWZ zaleca, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji robót i w jego okolicy celem dokonania weryfikacji i oceny dokumentów, informacji i planowanego zakresu robót do wykonania w ramach niniejszego postępowania przez Zamawiającego.

Zamawiający nie przewiduje zmiany niwelety chodnika. W związku z powyższym Oferent powinien uwzględnić wszelkie, niezbędne roboty ziemne – korytowanie, w celu prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia.

5. *Czy w pozycji 1.6 w przedmiarze dobrze jest ujęta ilość ławy betonowej do rozbiórki . Wykazana ilość w przedmiarze to 844,5 m3. Przy rozbiórce 844,5 mb krawężnika 15x30x100 ilość rozbiórki ławy powinna wynosić około 57m3. 844,5 mb *0,0675 = 57m3*

Zamawiający informuje, że przedmiar zawiera omyłkę pisarską, błędne została zastosowana jednostka miary, która powinna określać mb a nie m³. Przedstawiona kalkulacja przez Oferenta jest poprawna.

6. *Czy na projektowanym odcinku występują do budowy/przebudowy zjazdów? Jeśli tak prosimy o uzupełnienie dokumentacji właśnie o pozycję powierzchni wykonania zjazdów, z jakiego materiału nawierzchnia zjazdów ma być wykonana, oraz z czego i w jakich ilościach ma być wykonane obramowanie zjazdu.*

Zamawiający nie przewiduje wykonania zjazdów. W stanie istniejącym chodnik zapewnia wjazd, bądź wyjazd pojazdów z posesji zlokalizowanych wzdłuż ulicy Jagiellońskiej. Dodatkowo chodnik, w miejscu bram wjazdowych i wjazdów na osiedla posiada zniżenie oraz inną kolorystykę (kostka koloru czerwonego). Zamawiający wymaga zastosowania analogicznych rozwiązań technicznych. Należy zwrócić uwagę na konieczność zapewnienia odpowiedniej konstrukcji nośnej w miejscu zniżenia chodnika eliminującej efekt zapadania się kostki betonowej pod wpływem działania siły nacisku pojazdów.

WÓJT
mgr Sebastian Cichoński

g