

OPIS TECHNICZNY

Do kosztorysu inwestorskiego

Przebudowa dróg osiedlowych - doprowadzenie do należytego stanu technicznego ciągów komunikacyjnych na działce nr 55/9 na osiedlu mieszkaniowym po byłym PGR w m. Pruski

I. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest opracowanie p.n. Kosztorys inwestorski na: „Przebudowa dróg osiedlowych - doprowadzenie do należytego stanu technicznego ciągów komunikacyjnych na działce nr 55/9 na osiedlu mieszkaniowym po byłym PGR w m. Pruski.

II. PODSTAWA I CEL OPRACOWANIA

Przy opracowaniu projektu wykorzystano następujące materiały:

- plany sytuacyjno-wysokościowe 1:500,
- pomiar w terenie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
- Katalog Szczegółów Drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99 poz.430 z późn.zm.)
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” załącznik do nr 220 Dz.U. z 2003 roku z późn.zm
- uzgodnienia techniczne z inwestorem

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa istniejących dróg gruntowych na drogi o nawierzchni twardej.

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejące ulice posiadają nawierzchnię gruntową.

IV. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się ulicę w klasie „D” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99 poz.430). Prędkość projektowa 30 km/h.

a) niweleta

zaprojektowana w ten sposób aby dostosować ją do wysokości wjazdów do posesji, istniejących zabudowań, istniejących skrzyżowań, nie rezygnując przy tym z płynności przebiegu niwelety.

b) nawierzchnia

konstrukcję nawierzchni przyjęto dla ruchu KR1

-Jezdnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

-Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm , grubości 20 cm, na warstwie odcinającej z piasku grubości 10 cm.

-spadki poprzeczne wg. przekrojów normalnych.

c) krawężniki

Krawężniki betonowe uliczne 15x30 cm na ławie z oporem z betonu C 8/10 (B-10 MPa)

UWAGA przy wykonywaniu koryta należy zachować szczególną uwagę by nie uszkodzić istniejących urządzeń podziemnych. Usytuowanie w/w urządzeń przedstawione jest na planie sytuacyjnym .

V. ELEMENTY UZUPEŁNIAJĄCE

Zaplanowano montaż oświetlenia ulicznego OZE hybrydowego – panel słoneczny, wiatrak.

VI. TECHNOLOGIA ROBÓT

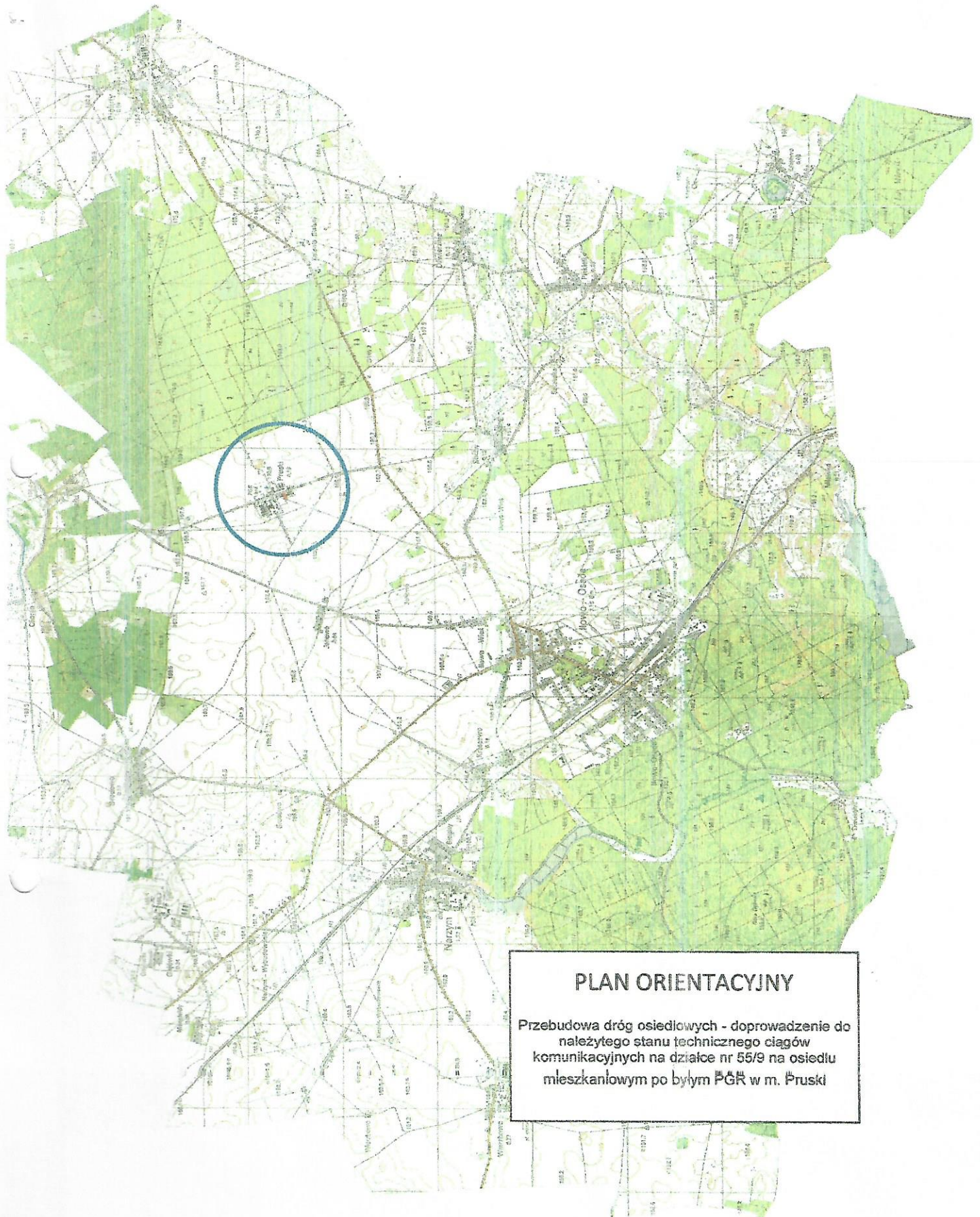
Roboty należy wykonywać zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi.

OBIEKT	„Przebudowa dróg osiedlowych - doprowadzenie do należytego stanu technicznego ciągów komunikacyjnych na działce nr 55/9 na osiedlu mieszkaniowym po byłym PGR w m. Pruski”.
INWESTOR	GMINA IŁOWO – OSADA
	IMIĘ I NAZWISKO: PODPIS:
OPRACOWAŁ	<i>B. S. P.</i>
GRUDZIEŃ 2018	

GMINA IŁOWO-OSADA
ul. Wyzwolenia 5, 13-240 Iłowo-Osada
woj. warmińsko-mazurskie
NIP 5711643373 REGON 130378120

WÓJT
mgr Sebastian Ciechocki

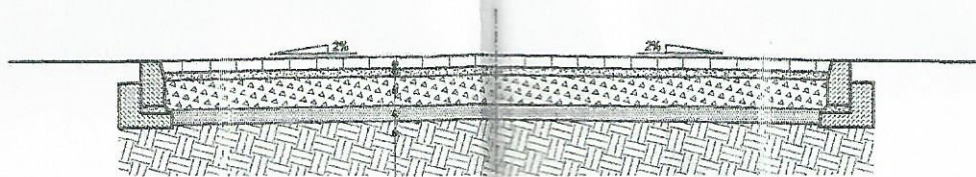




PLAN ORIENTACYJNY

Przebudowa dróg osiedlowych - doprowadzenie do
nałężytego stanu technicznego ciągów
komunikacyjnych na działce nr 55/9 na osiedlu
mieszkanłowym po byłym PGR w m. Pruski

PRZEKRÓJ NORMALNY



- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- podbudowa cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm po zagęszczeniu
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- grunt rodzimy