OPIS TECHNICZNY

**DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO**

**Na przebudowę dróg gminnych w miejscowości Białuty**

na działkach: 62; 90; 100; 119; 146; 161; 170/1; 173; 194.

Na następujących odcinkach:

odcinek ,,A-B-C-D’’ długości 0,439km

odcinek ,,B-F-G’’ długości 0,1145km

odcinek ,,C-E’’ długości 0,099km

odcinek ,,F-I’’ długości 0,0635km

odcinek ,,H-J’’ długości 0,155km

odcinek ,,K-L’’ długości 0,1748km

odcinek ,,M-L-N’’ długości 0,4105km

odcinek ,,O-P’’ długości 0,034km

o łącznej długości 1490,30m

### I. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest kosztorys inwestorski na przebudowę ww. dróg gminnych w m. Białuty na ww. odcinkach.

Przy opracowaniu wykorzystano następujące materiały:

*-plany sytuacyjno-wysokościowe1:1000 dostarczone przez inwestora,*

*-pomiary w terenie,*

*-Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych*

*-Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.*

*-Katalog Szczegółów Drogowych.*

*-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2*

*marca 1999 w sprawie warunków technicznych , jakim powinny*

*odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99 poz.430 z późn. Zmian.)*

*-„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” załącznik do nr 220 Dz.U. z 2003 roku*

-uzgodnienia techniczne z inwestorem.

Celem niniejszego opracowania jest kosztorys inwestorski na przebudowę istniejących dróg o nawierzchni z kruszywa na drogi o nawierzchni bitumicznej.

### II. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejące drogi posiadają nawierzchnie z kruszywa. Pasy drogowe posiadają zmienną szerokość.

## III.STAN PROJEKTOWANY

Przewiduje się drogi w klasie „D” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99 poz.430 z późn. Zm). Prędkość projektowa 30 km/h.

**Przed rozpoczęciem prac należy wznowić granice prawne pasa drogowego.**

***a) niweleta***

należy ją ukształtować w taki sposób aby dostosować ją do wysokości wjazdów do posesji, istniejących skrzyżowań, nie rezygnując przy tym z płynności przebiegu niwelety.

***b) nawierzchnia jezdni***

*konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla ruchu KR1 według Załącznika nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99 poz.430 z późn. zm);*

-warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70, grubości 4 cm po zagęszczeniu,

-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, grubości 4 cm po zagęszczeniu,

-spadki poprzeczne wg. przekrojów normalnych.

***c) podbudowa***

Na odcinkach: ,,A-B-C-D’’ długości 0,439km, ,,B-F-G’’ długości 0,1145km, ,,F-I’’ długości 0,0635km, ,,K-L’’ długości 0,1748km, ,,M-L-N’’ długości 0,4105km i ,,O-P’’ długości 0,034km- po wykonaniu koryta o głębokości 30 cm ( kruszywo z koryta należy wykorzystać na wykonanie poboczy) należy ułożyć warstwę odcinająco-odsączającą z piasku grubości 10 cm i podbudowę z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie w warstwie grubości 20 cm po zagęszczeniu.

UWAGA przy wykonywaniu korytowania, należy zachować szczególną ostrożność by nie uszkodzić istniejących urządzeń podziemnych. Usytuowanie tych urządzeń przedstawione jest na planie sytuacyjnym .

Na odcinkach: ,,C-E’’ długości 0,099km i ,,H-J’’ długości 0,155km, istniejącą nawierzchnię z kruszywa należy wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy i po wyprofilowaniu i zagęszczeniu wzmocnić warstwą kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie w grubości 15 cm po zagęszczeniu.

***d)krawężniki***

Przy krawędziach jezdni w obrębie skrzyżowania odcinków „M-L-N” i

„K-L” przewiduje się ustawienie krawężników wtopionych 15x30 na ławie z oporem z bet. C8/10. Lokalizacja krawężników przedstawiona jest na planie sytuacyjnym.

***e) pobocza***

Pobocza o grubości i szerokości według przekrojów normalnych należy wykonać z kruszywa pochodzącego z korytowania pod podbudowę nawierzchni.

### IV. OZNAKOWANIE I ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie zgodne z -„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” załącznik do nr 220 Dz.U. z 2003 roku.

Usytuowanie poszczególnych znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### V. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe poza koronę drogi poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych jezdni i poboczy.

#### VI. TECHNOLOGIA ROBÓT

Roboty należy wykonywać zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi.