

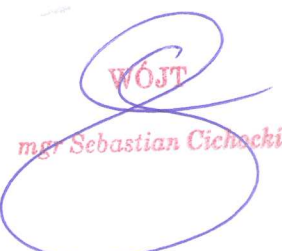
RI.271.1.2020.PN

Oferenci biorący udział w postępowaniu/Wszyscy

Dotyczy: **Przebudowa ul. Kraszewskiej nr 188038N w gminie Iłowo-Osada**

Oferent zadał pytanie:

- 1. Co należy zrobić z karpami znajdującymi się przy ulicy?**
Przedmiar stanowi formę pomocniczą i uzupełniającą do sporządzenia oferty. Zamawiający zaleca przed sporządzeniem oferty dokonać wizji lokalnej/ogłędzin w terenie, celem weryfikacji zakresu robót. Wykonawca zostanie rozliczony w oparciu o wynagrodzenie ryczałtowe (art. 623 KC), w związku z powyższym powinien uwzględnić wszelkie koszty i formalności związane z koniecznością prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia. Zamawiający informuje, że dokonał wycinki przedmiotowych drzew wraz z frezowaniem pni. Wykonawca w czasie robót zobowiązany będzie na własny koszt do utylizacji we własnym zakresie pozostałości systemu korzeniowego.
- 2. Czy chodnik na początku zakrętu na wysokości stawu należy rozebrać jeśli tak to co z należy zrobić z materiałem z rozbiórki gdzie go przetransportować?**
Zamawiający informuje, że w załączniku nr 1 zamieszczona jest mapa przedstawiająca zakres prac do wykonania. Wszelkie materiały rozbiórkowe nienadające się do powtórnego użycia Wykonawca jest obowiązany zutylizować we własnym zakresie, na swój koszt.
- 3. Na wysokości stawu szerokość chodnika zbliża się do stawu czy w związku z tym przewidziane jest umocnienie skarpy?**
Zamawiający informuje, że nie narzuca technologii/systemu wykonania nasypu i skarpy. Jednocześnie dobrane rozwiązania i technologia muszą zapewnić funkcjonalność, trwałość ciągu pieszo-rowerowego, a tym samym bezpieczeństwo osób korzystających oraz zabezpieczyć skarpy i nasyp przed osuwaniem się do stawu wiejskiego. Technologia wykonania skarpy wraz z nasypem przed realizacją będzie podlegała akceptacji inspektora nadzoru inwestorskiego.
- 4. Czy przewidziane są bariery oddzielające chodnik od stawu?**
Informacje dot. barier przedstawia załącznik nr 1 do SIWZ odnoszący się do stałej organizacji ruchu, w której przyjęto zastosowanie barier U-11a.
- 5. Brak informacji o rozebraniu krawężnika?**
Dokumentacja projektowa przedstawia planowany przebieg drogi wraz z chodnikiem i ścieżką rowerową (po lewej stronie). Dodatkowo zamawiający informuje, że strona prawa ograniczona jest opornikiem betonowym. W związku z powyższym należy uwzględnić wszelkie nakłady związane z koniecznością rozbiórki/demontażu istniejącego krawężnika wraz z jego utylizacją.
- 6. Czy wpusty od kanalizacji deszczowej będą wymienione na nowe, czy ponownie użyte stare?**
Roboty budowlane związane z wykonaniem kanalizacji deszczowej nie stanowią przedmiotu zamówienia.


WÓJT
mgr Sebastian Cichocki