

RI.271.1.2020.PN

Oferenci biorący udział w postępowaniu/Wszyscy

Dotyczy: Przebudowa ul. Kraszewskiej nr 188038N w gminie Iłowo-Osada

Oferent zadał pytanie:

1. W miejscu projektowanego ciągu pieszo-rowerowego występowały drzewa i zakrzaczenie. Po wycince drzew oraz krzakach zostały karpy do usunięcia. W przedmiarze brak jest pozycji związanej z karczowaniem pni drzew (karp). Prosimy o wyjaśnienie.

Przedmiar stanowi formę pomocniczą i uzupełniającą do sporządzenia oferty. Zamawiający zaleca przed sporządzeniem oferty dokonać wizji lokalnej/ogłędzin w terenie, celem weryfikacji zakresu robót. Wykonawca zostanie rozliczony w oparciu o wynagrodzenie ryczałtowe (art. 623 KC), w związku z powyższym powinien uwzględnić wszelkie koszty i formalności związane z koniecznością prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia. Zamawiający informuje, że dokonał wycinki przedmiotowych drzew wraz z frezowaniem pni. Wykonawca w czasie robót zobowiązany będzie na własny koszt do utylizacji we własnym zakresie pozostałości systemu korzeniowego.
2. Projektowany ciąg pieszo - rowerowy od km 0+000 do 0+178,24 jest projektowany w miejscu istniejącego chodnika oraz wjazdu przy sklepie PRIM. Czy istniejący chodnik podlega rozbiórce wraz z krawężnikiem o obrzeżem, czy ścieżka rowerowa ma być doklejona do istniejącego chodnika. Prosimy o wyjaśnienie, gdyż brak jest takiej pozycji przedmiarowej związanej z rozbiórką istniejącego chodnika, krawężnika i obrzeży.

Zamawiający informuje, że w załączniku nr 1 zamieszczona jest mapa przedstawiająca zakres prac do wykonania.
3. Na odcinku od km 0+000 do km 0+377 strona prawa oraz od km 0+178,00 do km 0+377 strona lewa są istniejące krawężniki betonowe. Są one zaniżone i zniszczone. Czy te krawężniki podlegają rozbiórce, jeśli tak to prosimy o skorygowanie przedmiaru o pozycje związaną z rozbiórką krawężnika i odwozem gruz.

Dokumentacja projektowa przedstawia planowany przebieg drogi wraz z chodnikiem i ścieżką rowerową (po lewej stronie). Dodatkowo zamawiający informuje, że strona prawa ograniczona jest opornikiem betonowym. W związku z powyższym należy uwzględnić wszelkie nakłady związane z koniecznością rozbiórki/demontażu istniejącego krawężnika wraz z jego utylizacją.
4. Projektowany chodnik i ścieżka rowerowa na odcinku od km 0+059,00 do km 0+170,00 strona lewa przebiega wzdłuż istniejącego stawu. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy wchodzi na skarpe stawu, w związku z powyższym zwracamy się z prośbą o załączenie tabeli robót ziemnych z której wynika wykonanie nasypów pod projektowany ciąg pieszo-rowerowy, gdyż brak jest pozycji związanej z formowaniem nasypów pod ciąg pieszo-rowerowy. Dokumentacja projektowa tego nie uwzględnia.

Dokumentacja projektowa wskazuje planowany przebieg chodnika i ścieżki rowerowej na tym odcinku. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić wszelkie koszty i nakłady związane z koniecznością wykonania nasypu pod projektowany ciąg.
5. Prosimy o udzielenie informacji, czy skarpy nasypu pod ciąg pieszo-rowerowy na odcinku od km 0+059,00 do km 0+170,00 wzdłuż stawu mają być umocnione przed osuwaniem się nasypu do stawu. Jakiego rodzaju ma to być umocnienie oraz z czego wykonane. Brak jest takiej pozycji w przedmiarze oraz w dokumentacji projektowej.

Zamawiający informuje, że nie narzuca technologii/systemu wykonania nasypu i skarp. Jednocześnie dobrane rozwiązania i technologia muszą zapewnić funkcjonalność, trwałość ciągu pieszo-rowerowego, a tym samym bezpieczeństwo osób korzystających oraz zabezpieczyć skarpe i nasyp przed osuwaniem się do stawu wiejskiego. Technologia wykonania skarpy wraz z nasypem przed realizacją będzie podlegała akceptacji inspektora nadzoru inwestorskiego.

6. **Od km 0+178,20 do km 0+854,01 projektowany jest rów - brak tabeli robót ziemnych, brak pozycji w przedmiarze związanej z wykonaniem rowu oraz umocnienia rowu. W opisie technicznym również brak informacji na temat projektowanego rowu.**
Opis techniczny dotyczący odwodnienia drogi znajduje się w projekcie budowlanym w pkt. 5.8 Odwodnienie. Dodatkowo Zamawiający informuje, że przebieg rowu przedstawia część graficzna projektu budowlanego. W związku z powyższym rów należy wykonać w sposób zapewniający jego trwałość i możliwość odprowadzania wody deszczowej/opadowej poprzez jej następne rozszacanie.
7. **Na projektowanym odcinku ulicy po stronie prawej występują istniejące wjazdy z kostki brukowej betonowej. W dokumentacji projektowej oraz w przedmiarze brak jest zapisu związanego z rozbiórką istniejących wjazdów. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o taką pozycję.**
Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.
8. **W przedmiarze występuje pozycja - "Bariery ochronne stalowe" 100m, W opisie technicznym - "Bariery ochronne nie są projektowane". Prosimy o udzielenie informacji jakiego rodzaju mają być to bariery ochronne: czy bariery energochłonne?, czy bariero-poręczce?, czy bariery wygradzeniowe typu U-12a zabezpieczające ciąg pieszo-rowerowy od strony stawu?**
Informacje dot. barier przedstawia załącznik nr 1 do SIWZ odnoszący się do stałej organizacji ruchu, w której przyjęto zastosowanie barier U-11a.
9. **Prosimy o zamieszczenie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.**
Dokumentacja zamieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej przedstawia zatwierdzone projekty stałej organizacji ruchu (załączniki graficzne z oznakowaniem pionowym i poziomym).

WOJT
mgr Sebastian Cichocki